

DOMANDA PER IL RILASCIO

- A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art.4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n.65 del 19 marzo 2010) al fine:
- di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico
 - della sua riammissione in circolazione
 - della sua revisione periodica
- B) Dell'attestato di DATAZIONE e STORICITÀ (Ai sensi dell'art.63 L.342/2000) al fine di ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.

DIRETTA A: AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA

PAGATE €

DATA FIRMA

RILASCIATO IL N°

--	--	--	--	--	--

VALIDAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB N° CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOVEICOLO

CIVILE

MILITARE

Autovettura

Autocarro

Autoveicolo trasporto promiscuo

Autoveicolo trasporto specifico

Autocaravan

Altro (specificare)

Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO

Cognome Nome

Luogo e data di nascita

Cod. fisc. Tel

Città C.A.P. Prov.

Via / Piazza Numero

Tessera ASI n° Club N° Club

Indirizzo e-mail

Data Firma del richiedente.....

Firma del ricevente.....

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero(Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente
Targa estera precedente

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione)(Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo
Omologazione (ove ricorra DGM)
Carrozzeria
Allestitore carrozzeria*
Numero Matricola*
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. d. S.)
Categoria (art. 47 c. 2 C. d. S.)

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso)
Posizione
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
(solo se originariamente presente)
(solo targhetta del costruttore dell'autotelaio)*

*(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti)

..... (indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile Num. dei cilindri

Cilindrata totale (cc) Alesaggio/diametro (mm) Corsa (mm)

Potenza massima (kw o CV)(giri) Vel. massima (km/h)

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione cinghia ad albero a catena a semi albero diretta
Tipo di cambio automatico semi automatico manuale

Rapporto finale N° di rapporti N° di assi motore

Frizione a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico
Tipo a disco monodisco a dischi multipli altro

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico)

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico)

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico)

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg)
(Tara + n° passeggeri consentiti + conducente + bagaglio 10 Kg a persona)

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) Lungh. max (m)..... Largh. max (m)

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima enn.mo asse (kg).....

Numero di assi Interasse/i (m)

Sbalzo anteriore (m) Sbalzo posteriore (m)

Carreggiata per ogni asse (m) anteriore/posteriore

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. Misura pneumatici post.

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori assale rigido molle a balestra barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori a frizione a leva telescopici

*(da indicare solo per autobus, autocarro, autotreno, autoarticolato, ...)

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

CARROZZERIA E NUMERO POSTI

Numero porte Posti anteriori
Posti totali Posto di guida (destra/sinistra)

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (estremi di approvazione se presenti)

Proiettore abbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Proiettore anabbagliante conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Proiettore fendinebbia ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di posiz. ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di posiz. post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di posizione laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di ingombro ant. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di ingombro post. conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Indicat. di direz. anteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Indicat. di direz. posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Indicat. di direz. laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Luce di arresto conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Catadiottro posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Catadiottro laterale conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Dispositivo di illuminazione della targa conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Proiettore per la retromarcia conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

Proiettore fendinebbia posteriore conforme alla Legge
indicare quantità e colore - IGM se in possesso

VETRI E RETROVISORI

Parabrezza vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato

Vetri laterali vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato

Lunotto post. vetro piano vetro temperato vetro di sicurezza vetro stratificato plastica

Retrovisore interno presente assente

Retrovisore lato sinistro presente assente

Retrovisore lato destro presente assente

DISPOSITIVO SILENZIATORE conforme alla Legge (indicare IGM se presente)

.....

ORGANI DI TRAINO presente assente

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

**Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE
NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE**

.....
.....
.....
.....

**Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE
(Art. 4 c. 2e 3 del Decreto)**

Non necessarie per:

- rilascio attestato di storicità
- veicoli nazionali circolanti
- veicoli provenienti da paesi dell' U.E. e dallo S.E.E. e regolarmente revisionati

Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:

1) La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui all'art. 4 c. 2 del Decreto rilasciata dalla/e seguente/i officina/e:

a) - denominazione
- sede
- iscritta al con il numero

b) - denominazione
- sede
- iscritta al con il numero

c) - denominazione
- sede
- iscritta al con il numero

2) Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3

3) Eventuale certificazione d'idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea

Luogo e data

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

Fac Simile - GAMEAG

**SOLO PER
C.R.S.**

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

È INDISPENSABILE ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

Fac Simile - GAMEAG

SOLO PER

C.R.S.

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA

FOTO 10 X 14

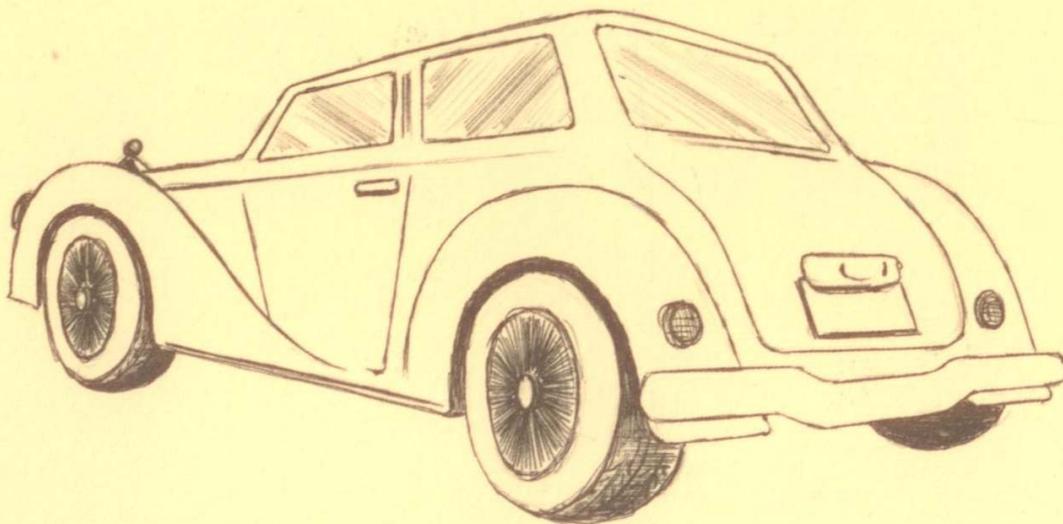
VISTA 3/4 ANTERIORE LATO DESTRO (graffare con punti metallici)



Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

VISTA 3/4 POSTERIORE LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)



Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: i sedili, il rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte.

Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (eventuali prefissi e/o suffissi)
(foto ravvicinata e leggibile, graffiare con punti metallici)

Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

FOTO DEL VANO MOTORE (graffare con punti metallici)

Fac Simile - GAMEAG

Per A.d.S. e C.R.S.

FOTO 10 X 14

EVENTUALI TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

Solo per C.R.S.

Note esplicative per la compilazione della domanda

La domanda deve essere compilata chiaramente in stampatello, firmata dal possessore o dal proprietario del veicolo e così inviata all'ASI attraverso il Club Federato di appartenenza, completa di tutti i dati e delle fotografie richieste. La ricevuta di versamento deve essere graffiata nello spazio sottostante ad essa riservato. Le fotografie devono essere nitide, scattate in luce, senza persone ritratte accanto al veicolo o su di esso, possibilmente su sfondo neutro e devono inquadrare interamente l'oggetto per consentire la migliore valutazione dei dettagli. Il formato delle fotografie è 10 x 14. La stampa deve essere a colori, su carta fotografica. Non sono accettate fotografie su carta comune.

SPAZIO RISERVATO ALLA RICEVUTA IN ORIGINALE DEL PAGAMENTO

Versamenti da effettuarsi

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| - Per Certificato Rilevanza Storica (C.R.S.) | |
| • Ai fini riammissione alla circolazione | €105 |
| • Altri fini | € 20 |
| • Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) | gratuito |
| - Per Attestato di Datazione e Storicità (A.D.S.) | € 20 |
| • Contestuale al Certificato d'Identità (C.I.) | gratuito |
| - Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente per veicoli circolanti (€ 20 + € 20) | € 40 |
| - Per Certificato e Attestato richiesti contestualmente ai fini della riammissione alla circolazione (€ 105 + € 20) | €125 |

Si precisa che i C.R.S. hanno il costo di cui sopra anche se il veicolo è dotato di C.I. rilasciato anteriormente.

(graffare con punti metallici la ricevuta di pagamento)

Da compilare solo per il C.R.S.

**DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE
DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO**

allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano

ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17.12.2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)

Resa ai sensi dell'art. 47 D.P.R. N°445 del 28/12/2000

Il sottoscritto _____, nato a _____,
residente _____, Tessera ASI N° _____, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente

In merito al veicolo

MARCA	
MODELLO	
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	
ANNO COSTRUZIONE	

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

* il veicolo è stato rinvenuto _____

* il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data _____
con la seguente causale:

cancellazione d'ufficio

demolizione

uso su suolo privato

* dopo il _____ il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato
correttamente a _____ via _____
in luogo _____;

* non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data

firma del dichiarante

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ
RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO
DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA
STORICA E COLLEZIONISTICA INOLTRATA
ALL'ASI AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

Il sottoscritto:

Cognome.....Nome.....

Luogo e data di nascita.....

Codice fiscale.....

Residenza.....

nella sua qualità di legittimo proprietario / possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda,

a norma dell'art. 47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inesatta rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate.

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

Data.....Firma leggibile.....

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

RELAZIONE DEL C.T. DI CLUB

Fac Simile - GAMEAG

NOME _____

COGNOME _____

TEL. _____

LA VALUTAZIONE È RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI ALLA DATA DEL

LUOGO E DATA _____

FIRMA _____

La domanda è valida solo se corredata dalla relazione del C.T. di Club.

OSSERVAZIONI (riservate alla C.T.N.):

Fac Simile - GAMEAG

FUNZIONI E CONDIZIONI PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E DELL'ATTESTO DI DATAZIONE E STORICITÀ

Lo stato, dal 19 Marzo 2010, ha previsto che la qualifica di veicolo storico si ottenga attraverso il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (C.R.S.). Pertanto, tutti coloro che vogliono qualificare il proprio veicolo come storico devono richiedere il suddetto documento.

Coloro che non hanno ancora ottenuto l'Attestato di Datazione e Storicità (A.d.S.), per ottenere i benefici fiscali previsti dallo Stato dovranno richiedere anche quest'ultimo.

Per coloro che hanno ottenuto una certificazione al 19/03/2010, la stessa determina l'efficacia che si ottiene con il C.R.S. e, pertanto, non è più necessario richiedere tale documento.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

Coloro che richiedono entrambi i certificati previsti dalla presente domanda dovranno compilare la stessa in tutte le sue parti.

- Coloro che richiedono l'A.d.S. dovranno compilarla solo nelle prime 4 facciate e nelle sezioni allo stesso dedicate, allegando le fotografie previste per tale documento, come indicato.
- Coloro che richiedono il C.R.S. dovranno compilare la domanda in tutte le sue parti allegando i documenti ivi indicati, con esclusione dei documenti della sezione VII, qualora il veicolo sia regolarmente circolante.



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino